

SESIÓN PLENARIA DE LA REGP

“DISEÑANDO EL FUTURO DEL DLP”

Burela (Lugo), 14 y 15 de junio 2022



EXPERIENCIAS INSPIRADORAS. PROYECTOS DE RESILENCIA.

GALP LA SAFOR (GALP GANDIA ALBUFERA)



*Enrique Ferrer Moragues
Amparo Aleixandre Puchades*

Planificando la transición energética de las embarcaciones de pesca tradicionales

PROMOTORES:



*Estudio de
la implementación de barcas con motor
eléctrico en la Albufera de València y Gandía*

**Sesión Plenaria de la REGP
Burela, Junio 2022**

TU cátedra
Transición Energética Urbana

 UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

 Instituto
Ingeniería
Energética



Sesión Plenaria de la REGP
Burela, Junio 2022

Albufera Riesgos y amenazas

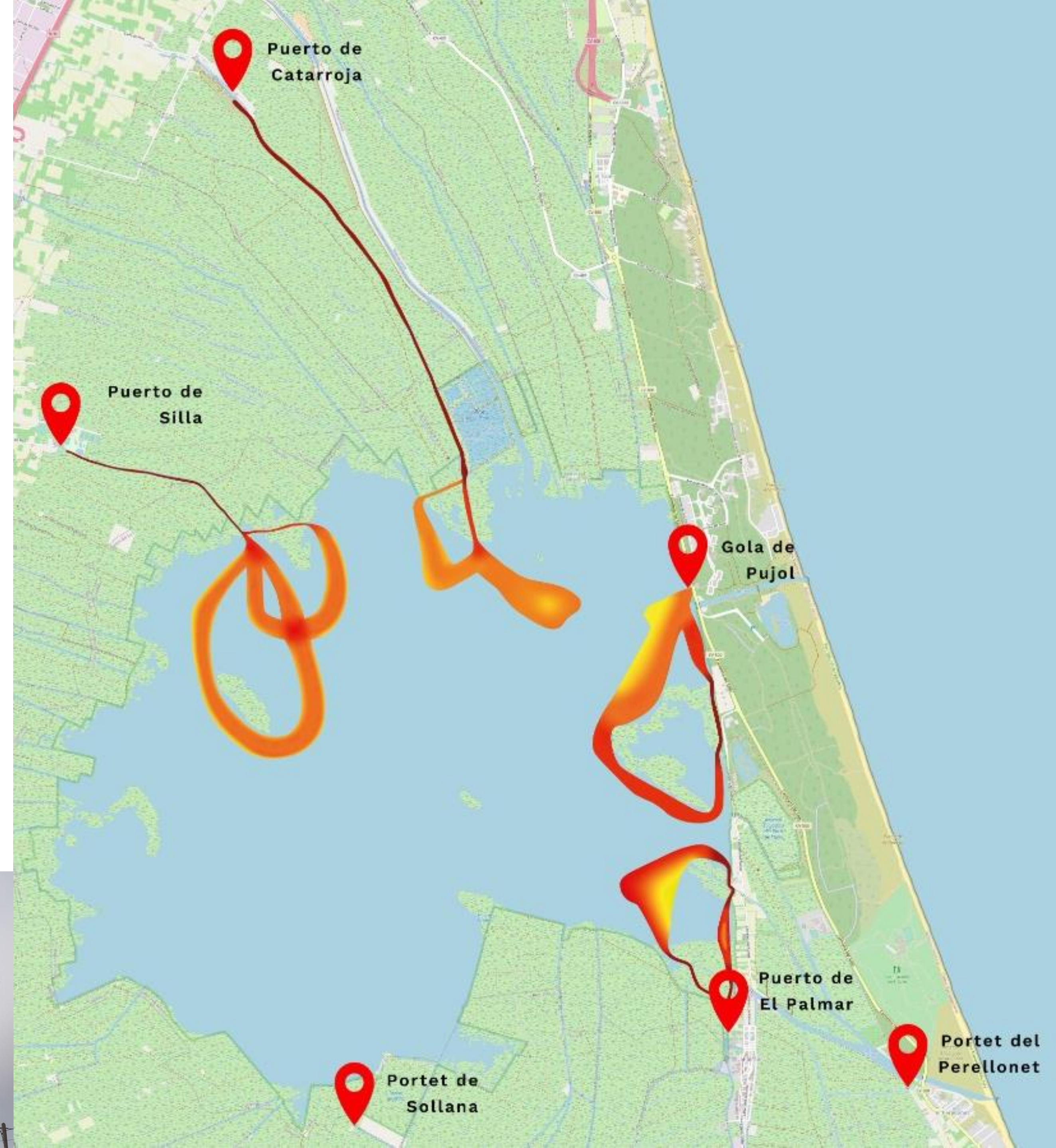
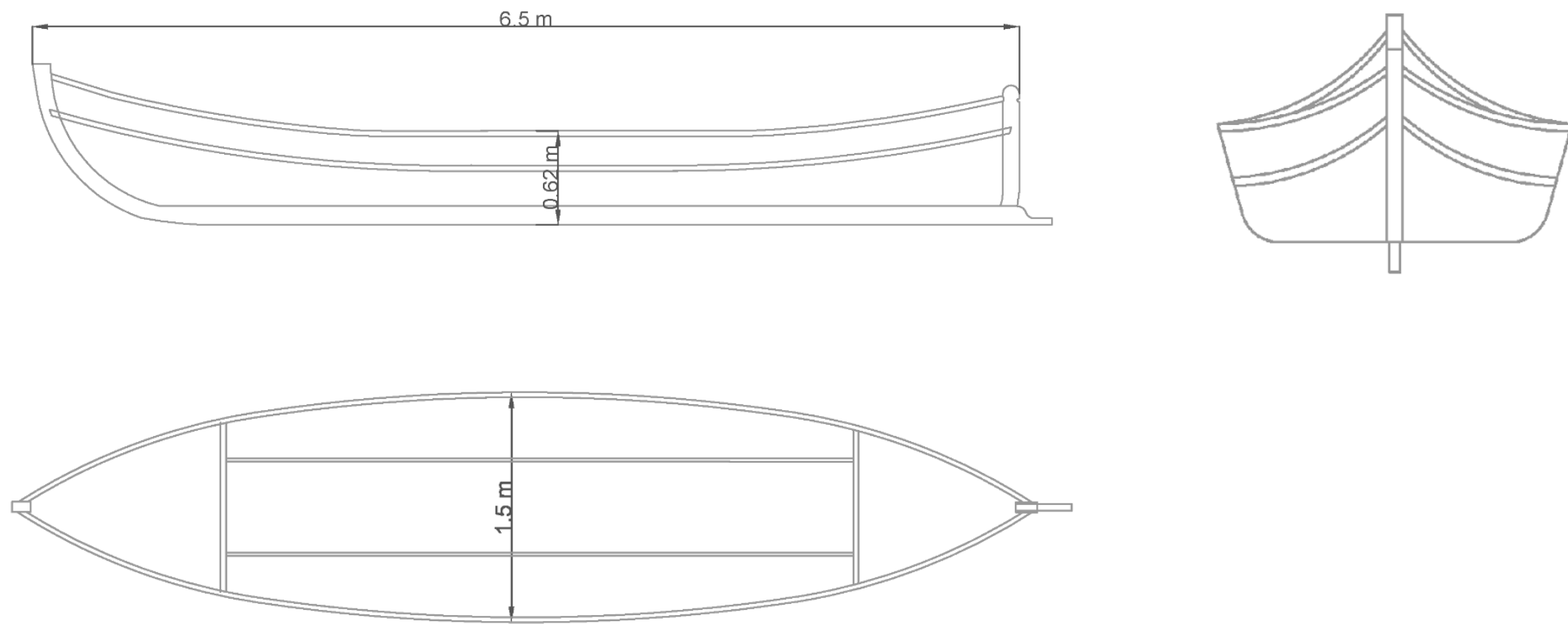
- Falta de agua de calidad
- Regresión de las playas
- Aumento del nivel del mar
- Eutrofización
- Parque Natural antropizado y con intereses divergentes

Impactos embarcaciones



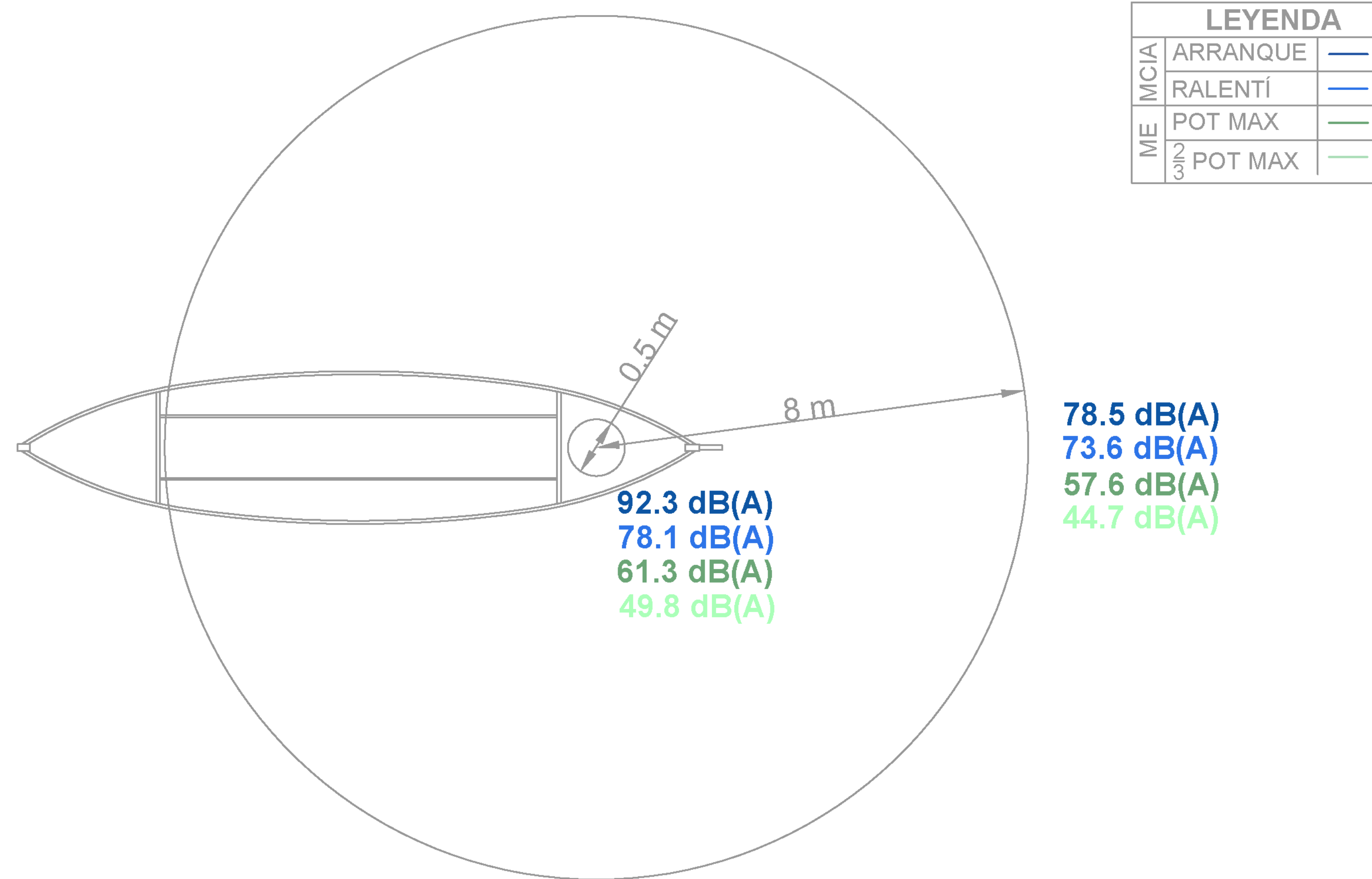
- *Emisiones CO₂*
- *Vertidos de combustible*
- *Contaminación acústica*

Necesidades

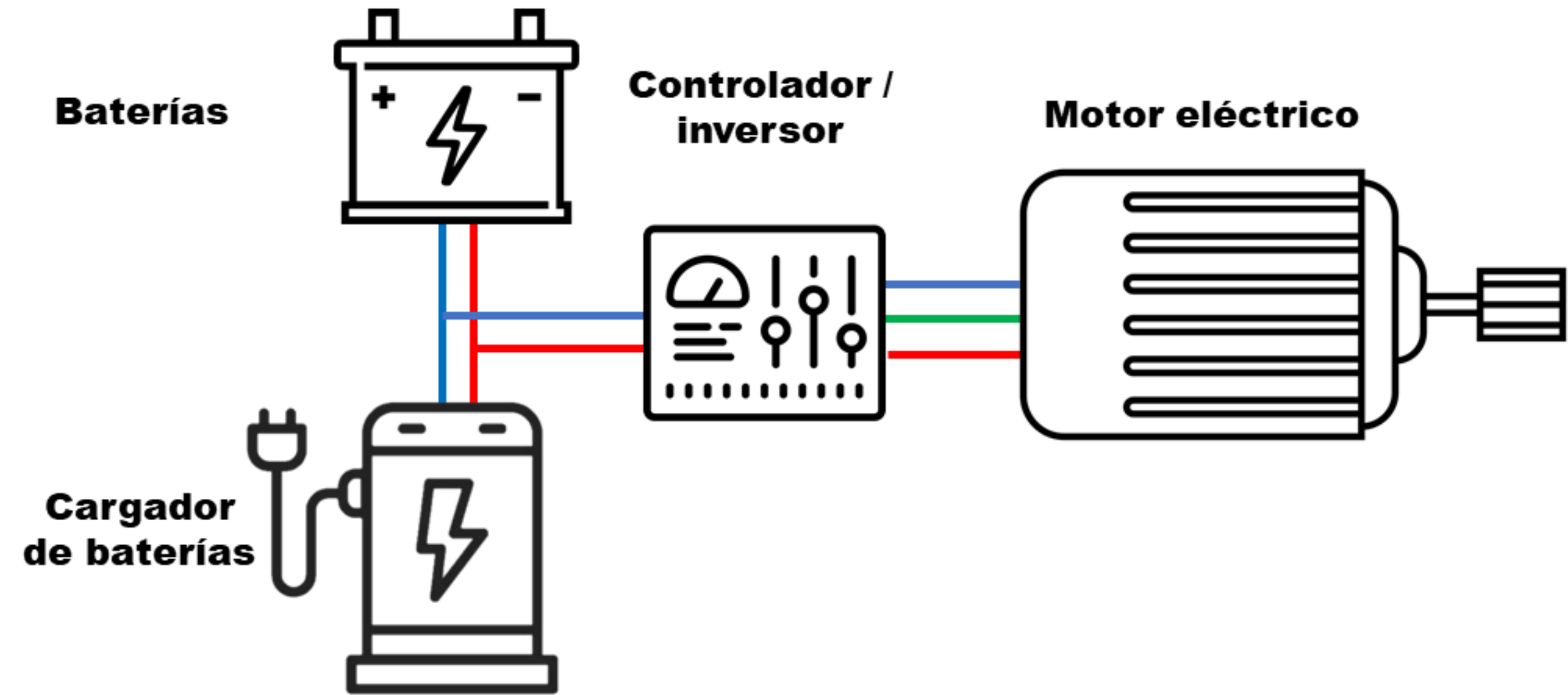


Impactos

Uso dominante	Nivel sonoro dB(A)	
	Día	Noche
Sanitario y docente	45	35
Residencial	55	45
Terciario	65	55
Industrial	70	60



Prediseño



- *Diseño sencillo*
- *Coste baterías y electrónica*
- *Beneficios ambientales y sociales*



¿Y si nos preguntamos por todo?

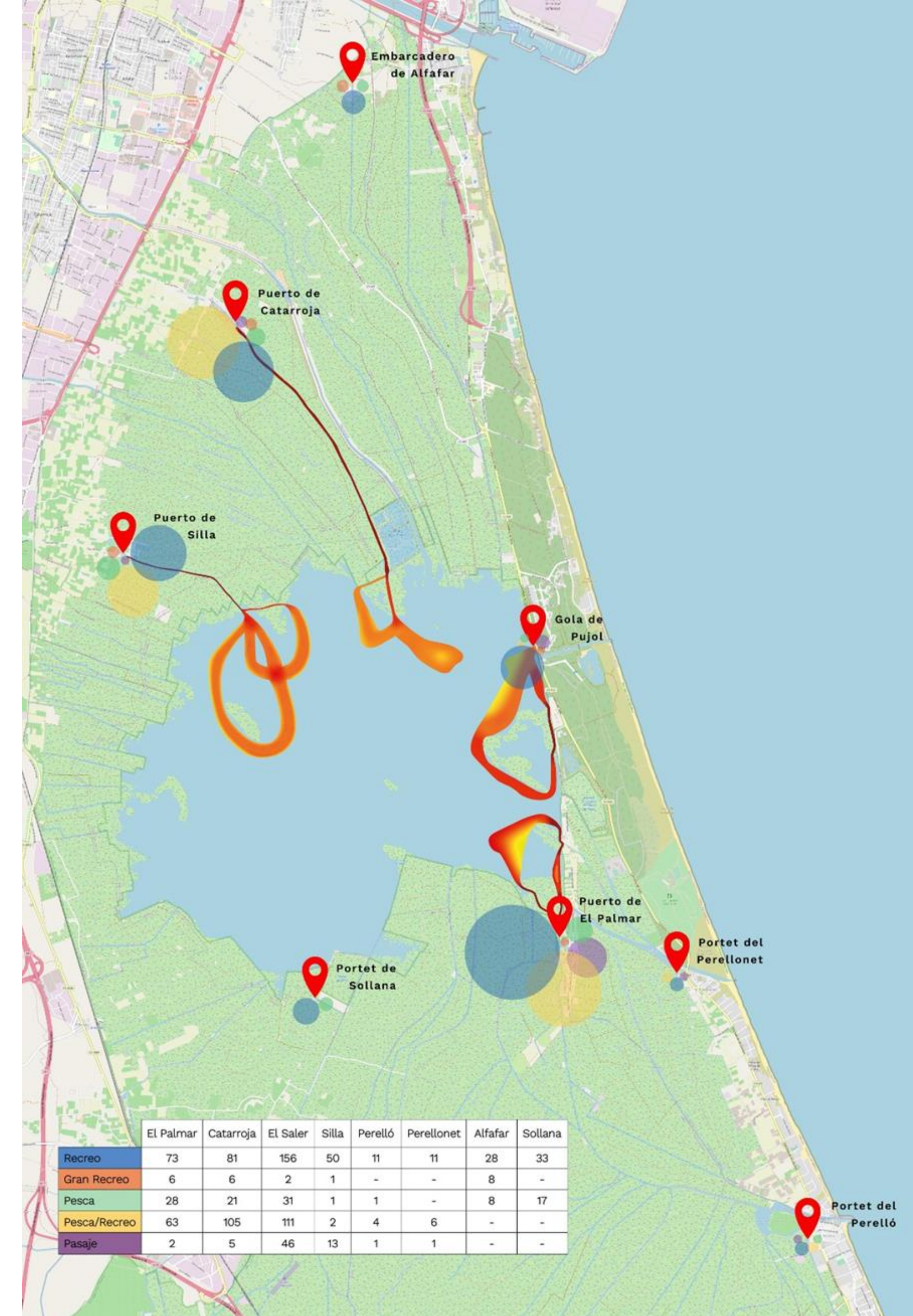
¿Qué necesitamos?

- *¿Qué existe?*
- *Estudio de costes*
- *Infraestructura de recarga*
- *Programas, ayudas y cambios normativos*

¿Qué existe?

Puerto	Recreo	Gran Recreo	Pesca / Recreo	Pesca	Pasaje	Total
Catarroja	81	6	105	21	5	218
El Saler	50	1	2	1	13	67
El Palmar	156	2	111	31	46	346
Silla	73	6	63	28	2	172

Sesión Plenaria de la REGP
Burela, Junio 2022



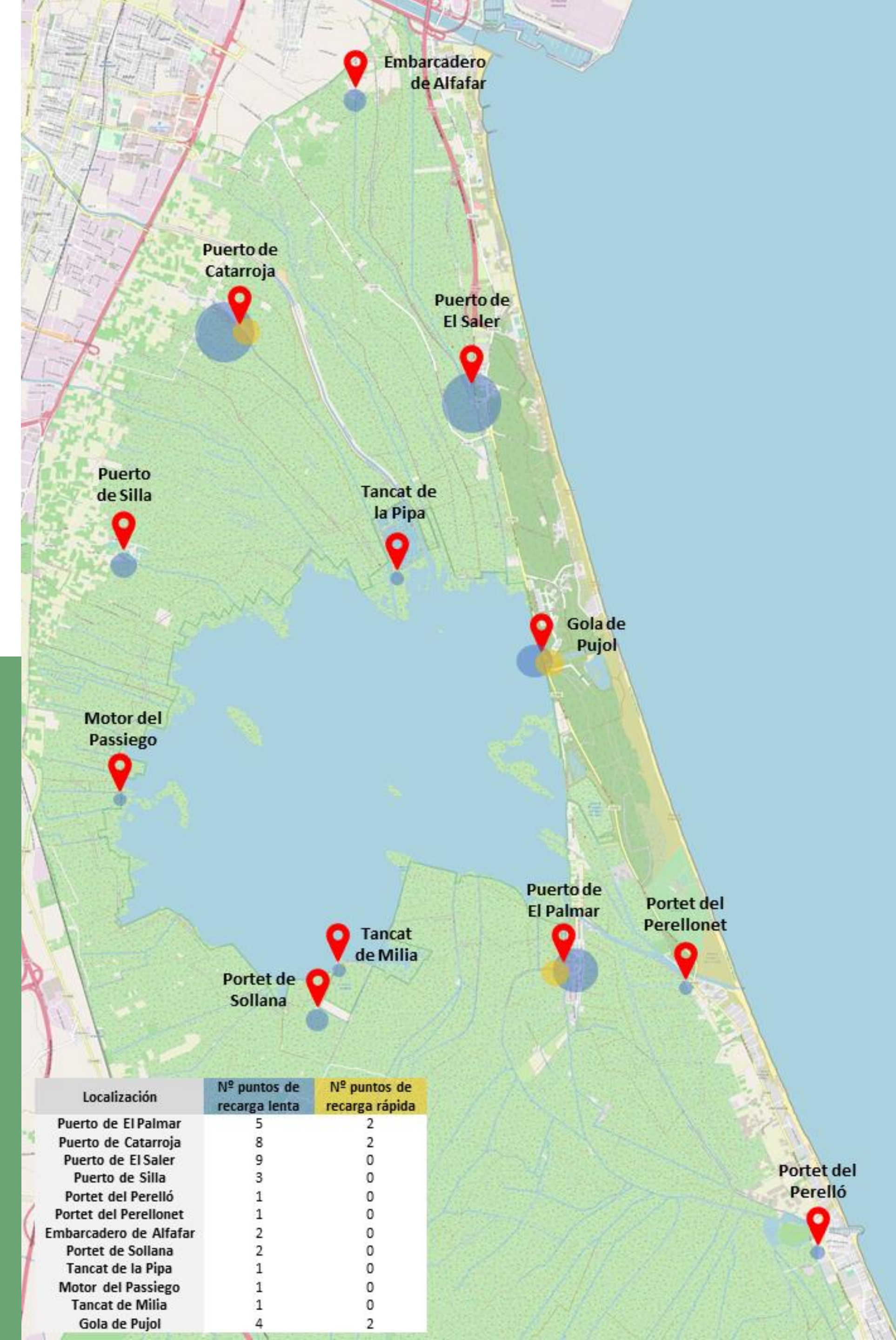
Infraestructura de recarga



- *Recarga lenta*
- *Recarga rápida*
- *Posibilitando que ocurra*

Infraestructura de recarga

- Recarga para un 25% de embarcaciones
- Planificación de puntos de seguridad
- Cargadores rápidos en zonas turísticas y con usos intensivos



Programas, ayuda y normativa

- Ayudas escalonadas*
- Cambio de la ordenanza*
- Preparar la infraestructura*



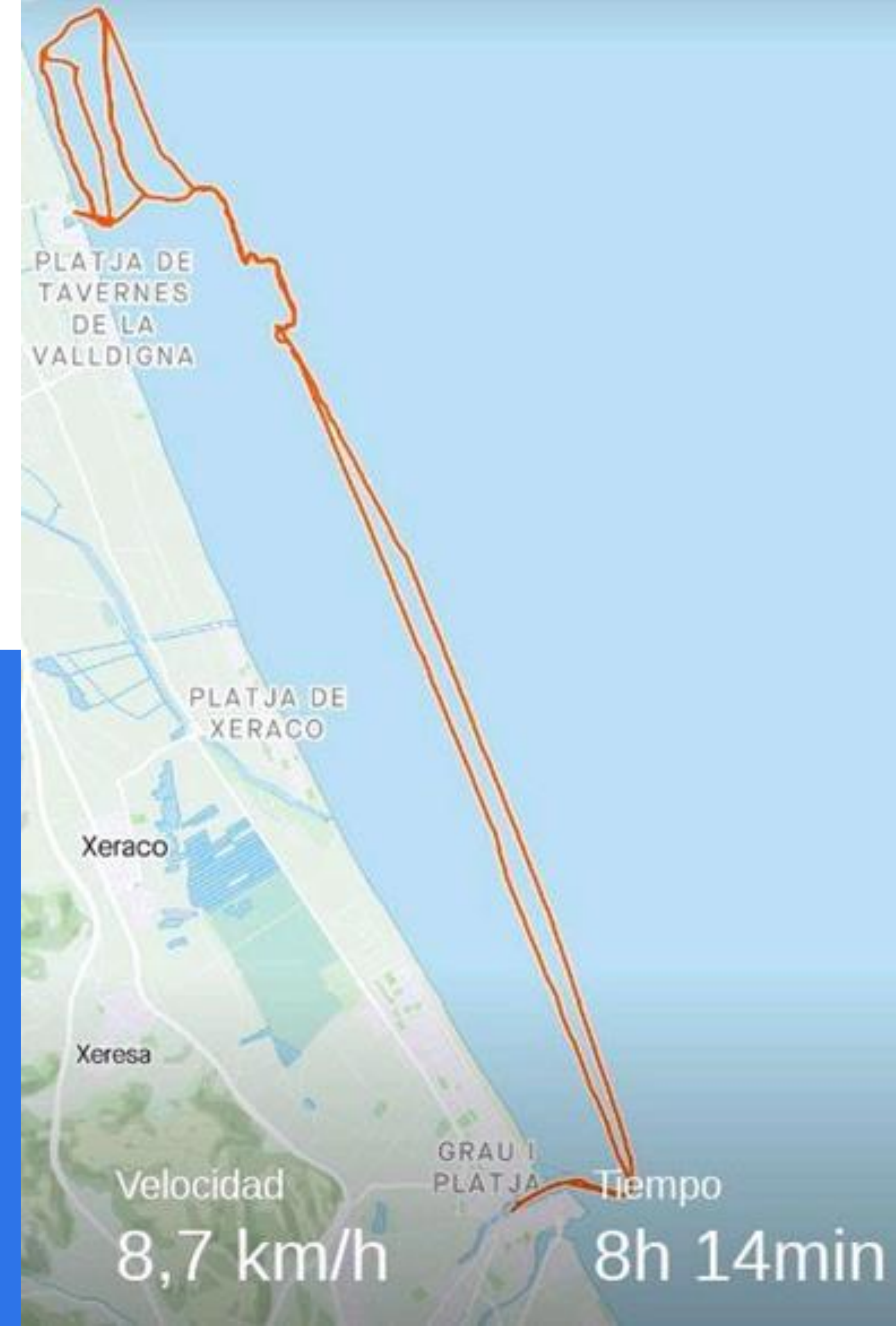
Sesión Plenaria de la REGP
Burela, Junio 2022

¿en el mar?



Electrificar una embarcación de artes menores

- *Mayores necesidades energéticas*
- *Mayor cantidad de usos energéticos*
- *Incremento de costes y ahorros*

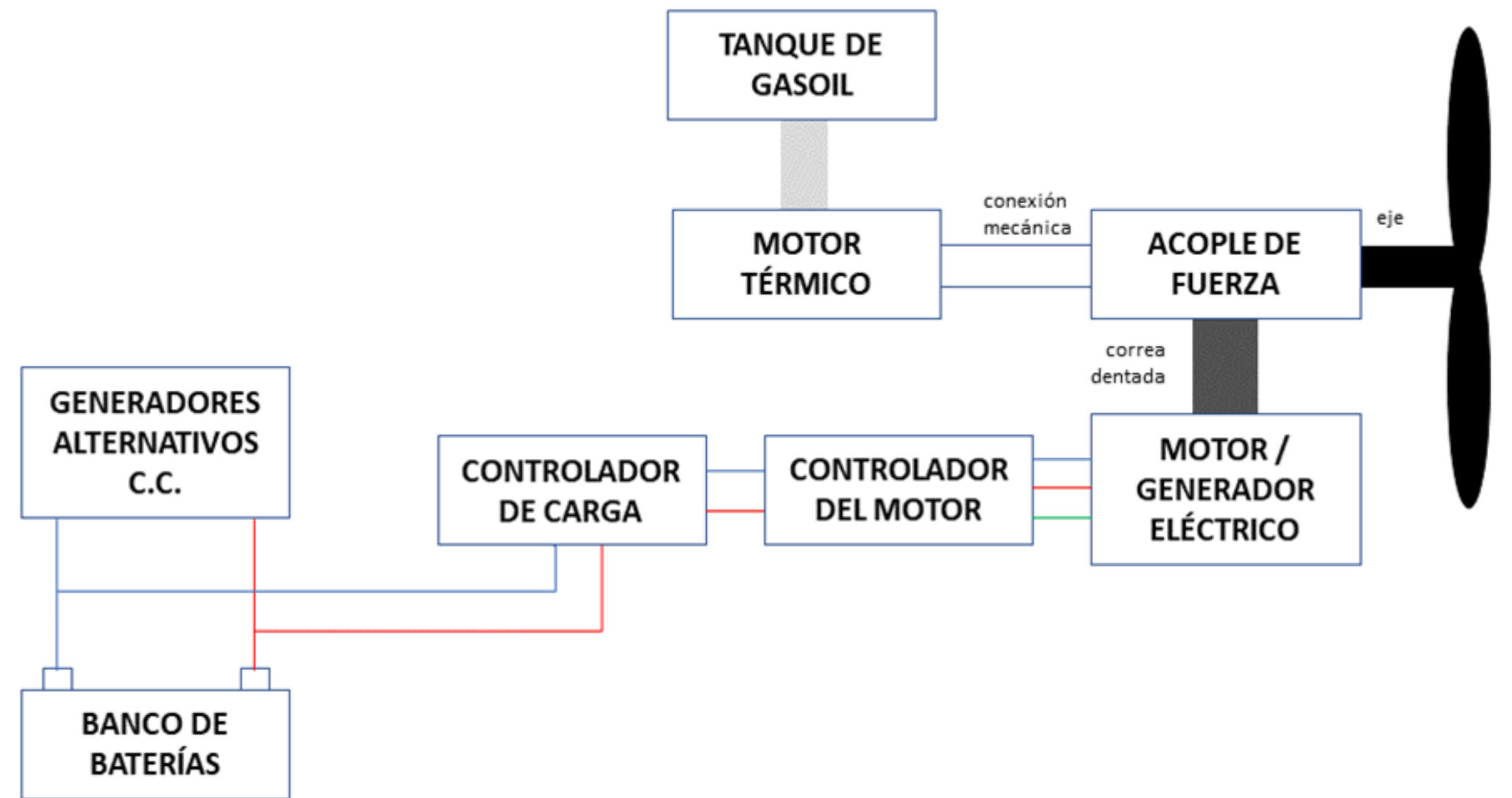


Electrificar una embarcación de artes menores

- *Opciones de embarcación híbrida o completamente eléctrica*
- *Energía eléctrica para maquinaria de pesca*
- *Jornadas más largas y de mayor gasto energético*



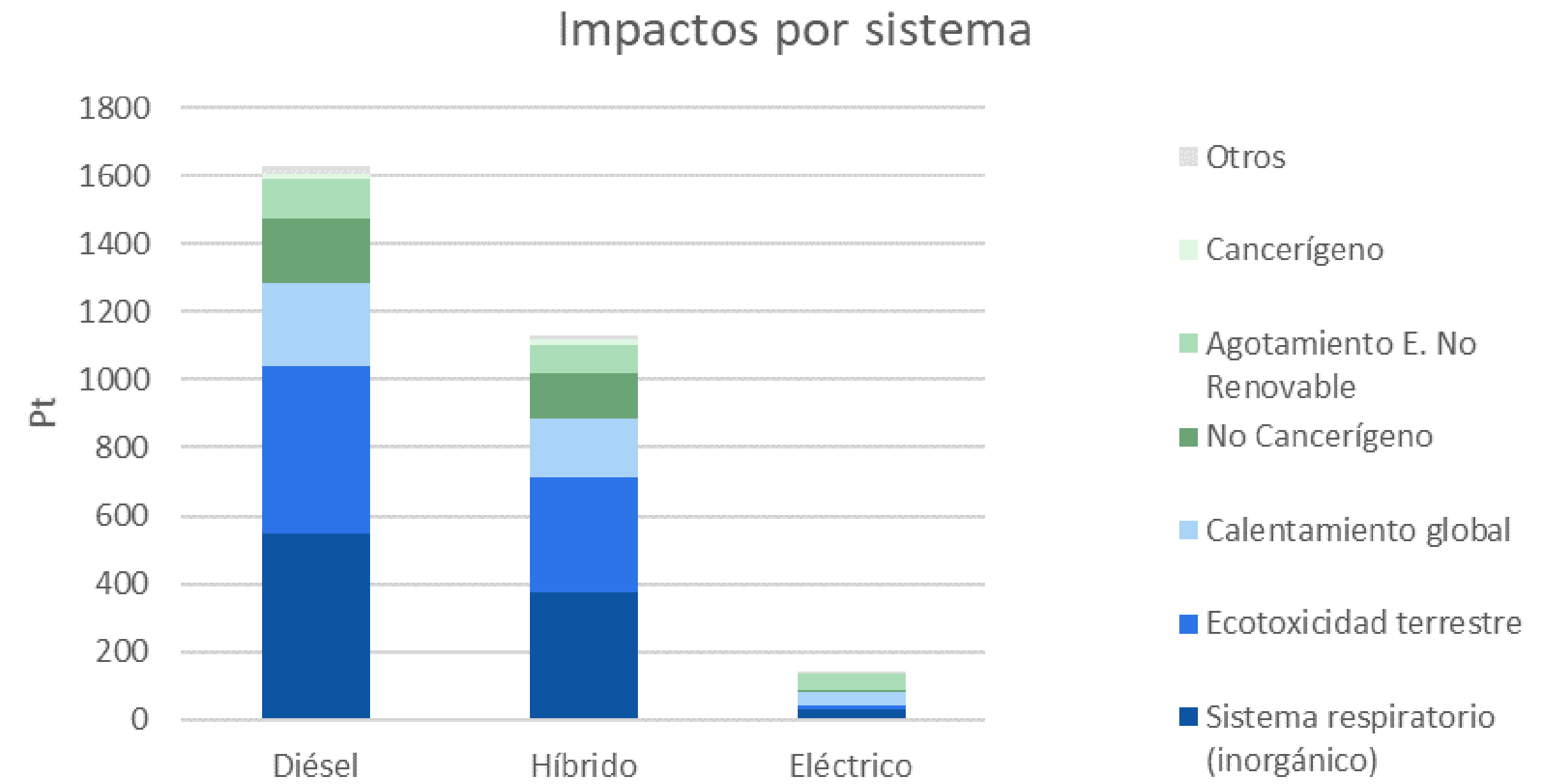
Electrificar una embarcación de artes menores



- *Opciones de embarcación híbrida o completamente eléctrica*
- *Planificación de puntos de seguridad*
- *Cargadores rápidos en zonas turísticas y con usos intensivos*



Electrificar una embarcación de artes menores



- *Reducción de los impactos ambientales*
- *Reducción de los vertidos*
- *Reducción del ruido y calor generado a bordo*



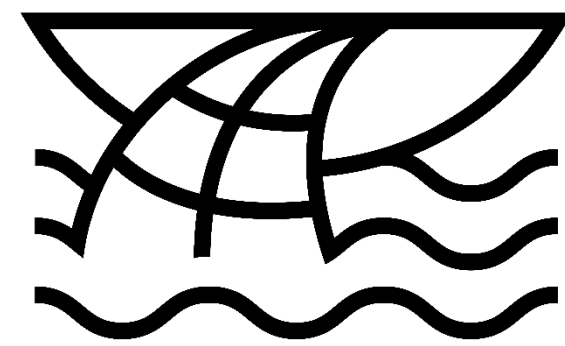
Electrificar una embarcación de artes menores

- *Elevados costes*
- *Beneficios ambientales, de operación y en la salud*
- *Necesidad de testar pilotos a escala de artes menores*



Planificando la transición energética de l'Albufera

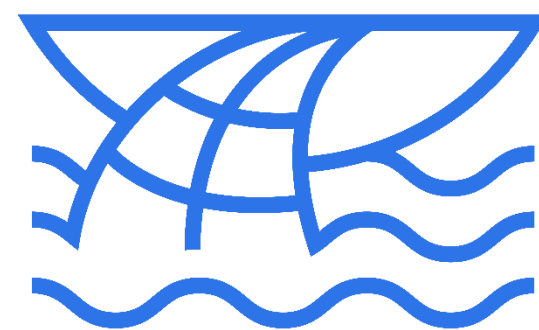
Estudio de la implementación de barcas con motor eléctrico en l'Albufera de València



Naus amb Energia Neta



Albufera



Gandia

Sesión Plenaria de la REGP
Burela, Junio 2022

Muchas gracias por su atención!

**Amparo Aleixandre
Enrique Ferrer
Técnicos Galp Gandia Albufera**

E-mail: galpgandiaalbufera@gmail.com

